

**FUB**För barn, unga och vuxna
med utvecklingsstörning**Riksförbundet för Utvecklingsstörda
Barn, Ungdomar och Vuxna, FUB****YTTRANDE
2013-05-22****HSO****Remiss – Lag om resenärers rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik**

Sammanfattning

Eftersom lagförslagen bygger på kommande EG-förordningar saknar Sverige möjlighet att inskränka de rättigheter som tillkommer personer med funktionsnedsättningar enligt förordningarna. FUB har uppmärksammat att den statliga utredningen på flera punkter föreslår mindre långtgående regleringar än förordningarna föreskriver. Det är förstås inte acceptabelt. För att våra medlemmar på enklast vis ska kunna utnyttja de rättigheter som EG-förordningarna föreslår bör samtliga regler inarbetas i svensk lagstiftning. Eftersom förordningarna ändå blir gällande som svensk rätt efter ikraftträdande kan visserligen berörda parter vända sig till EG-domstolen om de inte blir garanterade rättigheterna men det skulle vara ett onödigt förfarande när möjligheten finns att införliva reglerna med svensk rätt.

Särskilt om de olika förslagen

7.2

Eftersom Socialstyrelsen numera använder sig av begreppet funktionsnedsättning bör framtida svensk lagstiftning självklart använda sig av termen oavsett eventuell annan terminologi i svenska översättningar av EG-förordningar.

7.4

Enligt förslaget till EG-förordning har resenärer rätt till assistans före, under och efter resan. Utredningens förslag omfattar endast av- och påstigning och exkluderar därför rätten till assistans för last och hämtning av resgods, assistans vid toalettbesök, rätt att medtaga assistanshund och assistans vid förflyttning till plats. Lagförslaget bör därför ändras så att det överensstämmer med förordningarna. Det saknas i förordningarna stöd för att resans längd skulle medföra en större eller mindre rätt till assistans på sätt som utredaren påstår. Undantaget i förordningarnas tillämpningsområde (se t.ex. artikel 2.2 i förordning om busstrafik) gäller bara om avtalen är jämförbara, d.v.s. uppnår samma nivå, som rättigheterna i förordningen.

7.6.1

Utredaren vill göra ett undantag från rätten till ledsagning för enstaka turer som stannar eller avgår en tid på dygnet när ingen övrig trafik är igång. Vi kan inte finna stöd för ett sådant undantag i förordningarna.

7.8

Tvärtom mot vad utredaren påstår är det idag normalt sett tillåtet för personer med ledarhund att vistas var som helst i buss, tåg eller båt. Den som är synskadad eller blind kan inte se skyltar som begränsar hundar till att vistas i särskilda utrymmen. Utredaren kanske borde åka lite mer kollektivt för att se hur verkligheten ser ut.

Övrigt

FUB kan inte se att utredaren behandlat förordningens krav enligt artikel 12 (busstransporter) om tillgänglighet och information och inte heller förordningens krav på samarbete mellan busstransportföretag och organisationer som företräder personer med funktionsnedsättningar.

För Riksförbundet FUB

.....
Lars Stensborg

Kanslichef

Riksförbundet för utvecklingsstörda barn, ungdomar och vuxna, FUB