

Handläggare:  
emelie.mynde@fub.se

Till Infrastruktur- och bostadsminister  
Andreas Carlson  
Till Äldre- och socialförsäkringsminister  
Anna Tenje

Stockholm, 16 juni 2026

## Inför halverad taxa på färdtjänst också!

Regeringen meddelade för ett par veckor sedan att man avser att införa ett extra statsbidrag som ska ge trafikhuvudmännen möjlighet att sänka avgiften för månadsbiljetter med 50 procent.

Det främsta skälet är enligt Regeringens promemoria ”Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken” att kompensera hushållen då de på grund av högre energipriser förlorat i köpkraft. Enligt förslaget ska det sänkta biljettpriset gälla från de 1 juli till den 1 december 2026. Kostnaden för staten är beräknad till 6,5 miljarder kronor.

Då det främsta syftet är att kompensera de svenska hushållen är det mycket förvånande och upprörande att de mest ekonomiskt utsatta, bland de fattigaste i Sverige, lämnas helt utanför denna insats och kompensation.

Personer med omfattande och livslånga funktionsnedsättningar tvingas ofta leva på aktivitets- eller sjukersättning. Riksförbundet FUB:s rapport ”Fortfarande fångad i fattigdom”<sup>1</sup> visar att person med intellektuell funktionsnedsättning kan gå back över 2 000 kronor per månad. Om man dessutom bor i en kommun med höga hyror för LSS-boende kan underskottet vara betydligt högre än så. Detta är förstås inte rimligt i ett välfärdsland som Sverige. Det strider dessutom mot Funktionsrättskonventionen, som Sverige ratificerat, och som bland annat innehåller krav på en tillräcklig levnadsstandard för personer med funktionsnedsättning<sup>2</sup>. Enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade ska personer med omfattande och livslånga funktionsnedsättningar kunna leva som andra och tillförsäkras goda levnadsvillkor. Men det är svårt att ha goda levnadsvillkor om man går back varje månad.

Riksförbundet FUB nya rapport *Fortfarande fångad i fattigdom* innehåller även en jämförelse av hur avgifter för färdtjänst påverkar den enskildes ekonomi.<sup>3</sup> Rapporten visar att många kommuner har infört ett högkostnadsskydd för färdtjänst som motsvarar kostnaden för ett månadskort i kollektivtrafiken. I andra kommuner är färdtjänstkostnaden betydligt högre än så. Eftersom kostnaderna för färdtjänst och kollektivtrafik i många kommuner följer varandra framstår det som oskäligt att undanta personer med funktionsnedsättning från satsningen. Detta gäller särskilt eftersom personer med funktionsnedsättning är en grupp som i betydligt högre utsträckning än befolkningen i övrigt lever med en ansträngd ekonomi och risk för fattigdom.

---

<sup>1</sup> [riksforbundet-fub-fortfarande-fangad-i-fattigdom-2026-2.pdf](#)

<sup>2</sup> Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, art. 28

<sup>3</sup> [riksforbundet-fub-fortfarande-fangad-i-fattigdom-2026-2.pdf](#) s. 68



Riksförbundet FUB föreslår därför att Regeringens kompensation till hushållen kompletteras med att även kostnaden för färdtjänst halveras tillfälligt den 1 juli – 1 december 2026. Ett motargument är att färdtjänsten redan är subventionerad, med det är ju även kollektivtrafiken. Ett alternativ till sänkning av kostnaderna för färdtjänst är att göra en tillfällig höjning av Aktivitets- och sjukersättningen med 500 kronor per månad den 1 juli – 1 december 2026. Fördelen med det är att alla hushåll med aktivitets- eller sjukersättning då skulle få en kompensation för de högre kostnaderna.

Vi vill från FUB gärna träffa Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson och Äldre- och socialförsäkringsminister Anna Tenje så snart som möjligt för ett samtal om hur Regeringen även ska kompensera personer med funktionsnedsättning som lever på närmast obefintliga marginaler för höga kostnader för färdtjänstresor. Återkom gärna med en tid för ett sådant möte.

Med vänlig hälsning

**Anders Lago**

Ordförande Riksförbundet FUB

**Elin Vesterlund**

Ordförande Inre Ringen Sverige